মেসার্স এম আর কর্পোরেশন, ১২, ২৬৩/২৮৪, এম.এস ট্রেড সেন্টার, খাতুনগঞ্জ, চট্টগ্রাম থেকে ২৯/০৯/২০২৪ তারিখের একটি পত্র পাওয়া গেছে (যোঃ পাঃ ৩৭)। উক্ত পত্রে জানানো হয়েছে, রোটেশন নং-২০২৪/৩৬৯ এবং বি.এল নং- NYKS182157821 এর অনুকূলে আমদানীকৃত ০১ (এক) ইউনিট রি-কন্ডিশন Toyota Aqua (Chasis No: NHP10-2620778) মোংলা বন্দরে আগমন করে এবং ইয়ার্ড নং-১ এ সংরক্ষিত রয়েছে। গত ১১/০৭/২০২৪ তারিখে বন্দরে নিলামকৃত একটি গাড়ির (বিক্রয় আদেশ নং: এস/৩৬/নিলাম/০৩-২০২৪/মোংলা/২৩-২৪/৫৬৬১, তারিখ: ১০/০৭/২০২৪, Toyota Hiace (Chasis No: TRH112-0014909) আগমন তারিখঃ ০৪/০৬/২০১২, রোটেশন নং- ২০১২/৯৫) খালাসকালে আগুন ধরে যায়। উক্ত নিলামকৃত গাড়িটির পাশেই আমদানীকৃত Toyota Aqua (Chasis No: NHP10-2620778) রোটেশন নং-২০২৪/৩৬৯, আগমন তারিখঃ ০৭/০৫/২০২৪, গাড়িটি সংরক্ষিত ছিল, যা আগুনের কারণে ব্যাপকভাবে ক্ষতিগ্রস্ত হয়। বন্দর কর্তৃপক্ষ কর্তৃক গঠিত তদন্ত কমিটির প্রতিবেদন অনুযায়ী, ক্ষতিগ্রস্ত গাড়িটি মেরামতের জন্য প্রায় ২,০০,০০০ (দুই লক্ষ) টাকা ব্যয় হবে, তবে আমদানিকারকের মতে প্রকৃত ব্যয় আরও বেশি হতে পারে। উল্লেখ্য, ইতোপূর্বে আমদানিকারক বন্দর কর্তৃপক্ষের কাছে ক্ষতিপূরণের আবেদন করেছিলেন (যোঃ পাঃ ৩৮), তবে কোনো ক্ষতিপূরণ প্রদান করা হয়নি। বর্তমানে, আমদানিকারক গাড়িটি খালাস করতে ইচ্ছুক, তবে আর্থিকভাবে ক্ষতিগ্রস্ত হওয়ায় বন্দর মাশুল ৩৮,৫০১ (আটত্রিশ হাজার পাঁচ শত এক) টাকা মওকুফের আবেদন করেছেন, যাতে তাদের আর্থিক ক্ষতির পরিমাণ কিছুটা লাঘব হয়।

উল্লেখ্য, বন্দর মাশুল মওকুফ সংক্রান্ত বিষয়ে মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ আইন, ২০২২ এর ২২ ধারায় নিন্নমরূপ উল্লেখ আছে-

ধারা ২২। “মাশুল, ইত্যাদি মওকুফ।--- কর্তৃপক্ষ, বিশেষ ক্ষেত্রে, সরকারের পূর্বানুমোদনক্রমে, ধারা ২১ এর অধীন প্রনীত তফশিল অনুযায়ী আদায়যোগ্য টোল, রেইট, ফি ও মাশুল সম্পুর্ন বা আংশিক মওকুফ করিতে পারিবে। তবে শর্ত থাকে যে, অনধিক ১,০০,০০০ (এক লক্ষ) টাকা পর্যন্ত আদায়যোগ্য টোল, রেইট, ফি ও মাশুল মওকুফের ক্ষেত্রে সরকারের পূর্বানুমোদন প্রয়োজন হইবে না (যোঃপাঃ ৩৯-৪০)।

এমতাবস্থায় উপর্যুক্ত বর্ণনার আলোকে মেসার্স এম আর কর্পোরেশন এর আবেদনের প্রেক্ষিতে আলোচ্য গাড়িটির বন্দর মাশুল ৩০/০৯/২০২৪ তারিখ পর্যন্ত ভ্যাটসহ ৩৮,৮৪০ (আটত্রিশ হাজার আট শত চল্লিশ) টাকা মাত্র মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ আইন, ২০২২ এর ২২ ধারা অনুযায়ী মওকুফ করা যেতে পারে। উল্লেখ্য ইতোপূর্বে বন্দর ব্যবহারকারীদের আবেদনের প্রেক্ষিতে বিশেষ বিবেচনায় বন্দর মাশুল মওকুফ করা হয়েছে (যোঃ পাঃ ৪১-৪৫)।

সদয় অনুমোদনের জন্য সবিনয়ে পেশ করা হলো।

উক্ত গাড়িটির রোটেশন নং-২০২৪/৩৬৯, আগমন তারিখঃ ০৭/০৫/২০২৪ এবং বি.এল নং- NYKS182157821 এর অনুকূলে আমদানীকৃত ০১ (এক) ইউনিট রি-কন্ডিশন Toyota Aqua (Chasis No: NHP10-2620778) মোংলা বন্দরে আগমন করে এবং ইয়ার্ড নং-১ এ সংরক্ষিত রয়েছে। যার ৩০/০৯/২০২৪ ইং তারিখ পর্যন্ত সর্বমোট বিল ৩৮,৮৩৯.৬৫ টাকা মাত্র। নিন্মে উক্ত বিলের বিবরণ উল্লেখ করা হলো-

|  |  |
| --- | --- |
| Wharfrent Charge | 32,650.00 |
| Landing Charge | 350.00 |
| River Dues | 66.00 |
| Removal Charge | 700.00 |
| Weighment Charge | 05.00 |
| Sub Total | 33,771.00 |
| 15% Vat | 5,065.65 |
| Levy | 3.00 |
| Grand Total | 38,839.65 |

সবিনয়ে পেশ করা হলো।

১১ নং অনুচ্ছেদের প্রেক্ষিতে নথিটি পুনরায় উপস্থাপন করা হলো।

মেসার্স এম আর কর্পোরেশন, ১২, ২৬৩/২৮৪, এম.এস ট্রেড সেন্টার, খাতুনগঞ্জ, চট্টগ্রাম থেকে ২৯/০৯/২০২৪ তারিখের একটি পত্র পাওয়া গেছে (যোঃ পাঃ ৩৭)। উক্ত পত্রে জানানো হয়েছে, রোটেশন নং-২০২৪/৩৬৯ এবং বি.এল নং- NYKS182157821 এর অনুকূলে আমদানীকৃত ০১ (এক) ইউনিট রি-কন্ডিশন Toyota Aqua (Chasis No: NHP10-2620778) মোংলা বন্দরে আগমন করে এবং ইয়ার্ড নং-১ এ সংরক্ষিত রয়েছে। গত ১১/০৭/২০২৪ তারিখে বন্দরে নিলামকৃত একটি গাড়ির (বিক্রয় আদেশ নং: এস/৩৬/নিলাম/০৩-২০২৪/মোংলা/২৩-২৪/৫৬৬১, তারিখ: ১০/০৭/২০২৪, Toyota Hiace (Chasis No: TRH112-0014909) আগমন তারিখঃ ০৪/০৬/২০১২, রোটেশন নং- ২০১২/৯৫) খালাসকালে আগুন ধরে যায়। উক্ত নিলামকৃত গাড়িটির পাশেই আমদানীকৃত Toyota Aqua (Chasis No: NHP10-2620778) রোটেশন নং-২০২৪/৩৬৯, আগমন তারিখঃ ০৭/০৫/২০২৪, গাড়িটি সংরক্ষিত ছিল, যা আগুনের কারণে ব্যাপকভাবে ক্ষতিগ্রস্ত হয়। বন্দর কর্তৃপক্ষ কর্তৃক গঠিত তদন্ত কমিটির প্রতিবেদন অনুযায়ী, ক্ষতিগ্রস্ত গাড়িটি মেরামতের জন্য প্রায় ২,০০,০০০ (দুই লক্ষ) টাকা ব্যয় হবে, তবে আমদানিকারকের মতে প্রকৃত ব্যয় আরও বেশি হতে পারে। উল্লেখ্য, ইতোপূর্বে আমদানিকারক বন্দর কর্তৃপক্ষের কাছে ক্ষতিপূরণের আবেদন করেছিলেন (যোঃ পাঃ ৩৮), তবে কোনো ক্ষতিপূরণ প্রদান করা হয়নি। বর্তমানে, আমদানিকারক গাড়িটি খালাস করতে ইচ্ছুক, তবে আর্থিকভাবে ক্ষতিগ্রস্ত হওয়ায় বন্দর মাশুল ৩৮,৫০১ (আটত্রিশ হাজার পাঁচ শত এক) টাকা মওকুফের আবেদন করেছেন, যাতে তাদের আর্থিক ক্ষতির পরিমাণ কিছুটা লাঘব হয়।

উল্লেখ্য, বন্দর মাশুল মওকুফ সংক্রান্ত বিষয়ে মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ আইন, ২০২২ এর ২২ ধারায় নিন্নমরূপ উল্লেখ আছে-

ধারা ২২। “মাশুল, ইত্যাদি মওকুফ।--- কর্তৃপক্ষ, বিশেষ ক্ষেত্রে, সরকারের পূর্বানুমোদনক্রমে, ধারা ২১ এর অধীন প্রনীত তফশিল অনুযায়ী আদায়যোগ্য টোল, রেইট, ফি ও মাশুল সম্পুর্ন বা আংশিক মওকুফ করিতে পারিবে। তবে শর্ত থাকে যে, অনধিক ১,০০,০০০ (এক লক্ষ) টাকা পর্যন্ত আদায়যোগ্য টোল, রেইট, ফি ও মাশুল মওকুফের ক্ষেত্রে সরকারের পূর্বানুমোদন প্রয়োজন হইবে না (যোঃপাঃ ৩৯-৪০)।

গত ৩০/০৯/২০২৪ ইং তারিখ পর্যন্ত সর্বমোট বিল ৩৮,৮৩৯.৬৫ টাকা মাত্র। নিন্মে উক্ত বিলের বিবরণ উল্লেখ করা হলো-

|  |  |
| --- | --- |
| Wharfrent Charge | 32,650.00 |
| Landing Charge | 350.00 |
| River Dues | 66.00 |
| Removal Charge | 700.00 |
| Weighment Charge | 05.00 |
| Sub Total | 33,771.00 |
| 15% Vat | 5,065.65 |
| Levy | 3.00 |
| Grand Total | 38,839.65 |

এমতাবস্থায় উপর্যুক্ত বর্ণনার আলোকে মেসার্স এম আর কর্পোরেশন এর আবেদনের প্রেক্ষিতে আলোচ্য গাড়িটির বন্দর মাশুল ৩০/০৯/২০২৪ তারিখ পর্যন্ত ভ্যাটসহ ৩৮,৮৪০ (আটত্রিশ হাজার আট শত চল্লিশ) টাকা মাত্র মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ আইন, ২০২২ এর ২২ ধারা অনুযায়ী মওকুফ করা যেতে পারে। উল্লেখ্য ইতোপূর্বে বন্দর ব্যবহারকারীদের আবেদনের প্রেক্ষিতে বিশেষ বিবেচনায় বন্দর মাশুল মওকুফ করা হয়েছে (যোঃ পাঃ ৪১-৪৫)।

সদয় অনুমোদনের জন্য সবিনয়ে পেশ করা হলো।